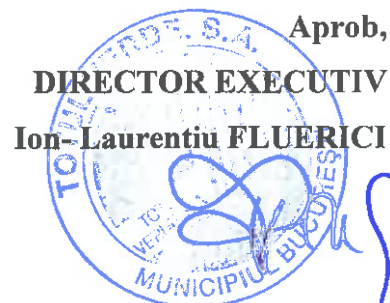




ANUNT



Aprob,

DIRECTOR EXECUTIV

Ion-Laurentiu FLUERICI

A) Societatea: TOTUL VERDE. S.A. cu sediul in Bucuresti, B-dul Metalurgiei, nr. 12-18, GRAND ARENA, etaj 1, sector 4, tel: 021/33 22 416, fax: 021 33 22 446.

B) Obiectul contractului: Servicii de transport marfa international;

Pentru achizitionare *SERVICII DE TRANSPORT MARFA PE RUTA TREVISO (ITALIA) – BUCURESTI (ROMANIA)*.

C) Depunerea ofertelor: Ofertantii interesati pentru contractarea serviciilor in cauza sunt invitati sa depuna oferta in plic inchis sigilat, conform cerintelor stabilite, la Registratura societatii TOTUL VERDE. S.A. din B-dul Metalurgiei Nr.12-18 Grand Arena, Etaj 1, Sector 4, Bucuresti.

D) Documentatia de contractare: Ofertantii vor prezenta odata cu depunerea ofertei de pret sau cel mai tarziu pana la data semnarii contractului, urmatoarele inscrisuri:

- a) Certificat de Inregistrare (CUI) emis de ONRC(in copie);
- b) Certificat constator eliberat de ONRC (in copie).

Ofertanții vor întocmi propunerea financiara conform obiectului contractului.

E) Informatii suplimentare: se pot obtine de la Serviciul Achizitii tel 021.33.22.416 (interior 114), e-mail: achizitii@totalverde.ro

**Serviciu Achizitii,
Mariuca STANCIU**

DOCUMENTATIE DE CONTRACTARE

1. INFORMATII GENERALE

Contractant:

Societatea TOTUL VERDE. S.A.

Sediul social: Bd. Metalurgiei nr.12-18, Grand Arena etaj 1, sector 4 București

CIF: RO 14665500

2. OBIECTUL DOCUMENTATIEI DE CONTRACTARE

Obiectul contractarii il reprezinta *SERVICII DE TRANSPORT MARFA PE RUTA TREVISO (ITALIA) – BUCURESTI (ROMANIA).*

3. SPECIFICAȚII TEHNICE

Specificațiile tehnice pentru *prestarea serviciilor de transport marfa cu firme specializate:* sunt prezentate in **Anexa** atasata Documentatie de contractare.

Serviciile ce urmeaza a fi prestate se vor derula in baza comenzilor scrise lansate de catre **Beneficiar** si insusite de catre *prestator*.

Existenta contractului, dupa caz, incheiat intre parti nu instituie in sarcina Beneficiarului obligatia de a lansa comenzi catre *prestator*, acestea urmand sa fie transmise in functie de necesitatile existente la nivelul societatii.

4. CONDITII PRIVIND INREGISTRAREA

Se vor prezenta odata cu depunerea ofertei sau cel mai tarziu pana la data semnarii contractului, urmatoarele in scrisuri:

- a) Certificat de Inregistrare (CUI);
- b) Certificat constator eliberat de ONRC;

5. MODUL DE PREZENTARE A OFERTEI

a) Propunerea tehnica

Ofertantul va întocmi propunerea tehnică cu respectarea prevederilor stabilite în cuprinsul prezentei documentatii de contractare.

Propunerea tehnică se va întocmi într-o manieră organizată, astfel încât procesul de evaluare a ofertei să permită identificarea facilă a corespondenței informațiilor cuprinse în ofertă cu specificațiile tehnice din documentatia de contractare. Propunerea tehnică va cuprinde cel puțin elementele mentionate in cadrul documentatiei de contractare.

b) Propunerea financiara

Ofertantul va întocmi propunerea financiara cu respectarea prevederilor stabilite in documentatia de contractare.

Pretul serviciilor va fi exprimat in lei / euro + tva

Nu se accepta oferte alternative.

6. Termen de plata:

Beneficiarul se obliga sa achite facturile primite de la ofertant in maxim **90 de zile** de la data facturii.

Perioada de valabilitate a ofertei : 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la sediul **societatii TOTUL VERDE. S.A.**

Oferta se va depune la Registratura societatii TOTUL VERDE. S.A. din B-dul. Metalurgiei nr.12-18 Grand Arena, etaj 1, sector 4, București.

SPECIFICATII TEHNICE

Pentru achizitionarea unor servicii de transport auto international de marfuri

Cerintele sunt obligatorii pentru toti ofertantii si nu ii absolveaza pe acestia de responsabilitatea de a realiza si alte sarcini pe care le considera necesare pentru asigurarea calitatii serviciilor.

OBLIGATIILE PRESTATORULUI:

- sa asigure mijlocul de transport adecvat, a carui capacitate este suficienta si in stare corespunzatoare, la data fixata, conform comenzilor ferme ale Beneficiarului si in conditiile stabilite de comun acord. Daca autovehiculul nu corespunde cerintelor beneficiarului, prezentand defectiuni tehnice, nu este propriu naturii marfii sau nu are dotarile necesare acesta este in drept sa ceara inlocuirea cu un altul corespunzator;
- sa comunice expeditorului numarul autovehiculului care urmeaza sa se prezinte la incarcare;
- sa ia in primire marfa;
- sa asigure securitatea mărfii expediate;
- sa semneze dupa primirea marfii, documentul de transport (CMR). In cazul in care marfa nu este ambalata corespunzator sau prezinta deteriorari sau incarcata defectuos, conducatorul auto poate face rezerve pe documentul de transport;
- sa verifice corectitudinea întocmirii actelor de transportare în conformitate cu convențiile CMR și TIR. Transportatorul nu va pleca de la locul incarcarii fara toate documentele ce trebuie sa insoteasca transportul in vederea vamuirii marfii fara probleme;
- sa mențină starea tehnică satisfăcătoare a transportului, să efectueze la timp verificările necesare autovehiculului utilizat pentru transport.
- sa supravegheze incarcarea si descarcarea mijlocului de transport atat la locul de incarcare al marfii cat si la locul de descarcare. Drepturile si obligatiile transportatorului in privinta incarcarii si descarcarii marfurilor sunt conforme cu reglementarile Conventiei CMR, ale acordului TIR precum si cu celelalte reglementari ale legislatiei de transport internationale si nationale;
- sa indeplineasca oricand conditiile legale internationale pentru executarea comenzilor primite de la Beneficiar. Totodata, transportatorul se obliga sa procure toate permisele si autorizatiile necesare pentru transport, corespunzator legislatiei nationale si a celei internationale a statelor pe teritoriul carora se efectueaza transporturile;
- să respecte regulile internaționale de transportare a mărfii.
- sa suporte contravaloarea eventualelor lipsuri sau pierderi inregistrate, produse din culpa sa asa cum este prevazut in art. 23 al Conventiei CMR;
- La primirea mărfii Transportatorul este obligat să verifice:
 - corectitudinea notelor făcute în CMR privitor la greutatea marfii;
 - starea exterioară a mărfii și împachetarea acesteia;
 - amplasarea mărfii, care garantează siguranța acesteia, împărțirea proporțională a greutății mărfii pe punți.

-Transportatorul este obligat să informeze imediat Beneficiarul despre orice reținere pe rută, accidente, furturi s.a. ceea ce ar putea implica reținerea transportului și deteriorarea mărfii. Mesajul trebuie să fie suplimentat cu scrisorile explicative a persoanelor din echipa de transport, actelor organelor competente, copiile declarațiilor făcute de martori.

CONDITII GENERALE:

Se vor achizitiona servicii de transport international pe ruta **Italia,Treviso-Romania,Bucuresti**.

Propunerea financiara va fi exprimata in le/euro (la cursul BNR in ziua elaborarii ofertei) fara TVA.

Ofertele se vor depune la Registratura institutiei din B-dul Metalurgiei nr.12-18, Grand Arena-Etaj 1 Bucuresti.

INTOCMIT,
PLANIFICARE SI URMARIRE CONTRACTE

Marinescu Bogdan

